I'm not a robot

Moto novità 2025

Le Migliori Moto e Scooter del 2025: Un Panorama Completo Il mercato delle due ruote è in continua evoluzione, e il 2025 si presenta come un anno ricco di novità e sorprese. Dai modelli sportivi alle enduro, dagli scooter urbani alle maxi-enduro, le case motociclistiche offrono un'ampia gamma di veicoli per soddisfare ogni esigenza e gusto. In questa guida, esploreremo alcune delle moto e degli scooter più interessanti del momento, analizzandone le caratteristiche principali e cercando di individuare i modelli più adatti a diversi tipi di motociclisti. Enduro Stradali: Avventura e Comfort Le enduro stradali rappresentano un ottimo compromesso tra prestazioni su strada e capacità off-road. Modelli come la Suzuki V-Strom 800 SE e la Benelli TRK 702 X offrono un equilibrio ideale tra comfort e agilità, rendendole perfette per i lunghi viaggi e le escursioni fuori strada. La Honda NC 750 X si distingue per la sua versatilità e il comfort di marcia, mentre la Moto Guzzi V85 TT incarna lo spirito avventuroso con il suo design classico e il motore bicilindrico a V. Scooter Gran Turismo: Viaggiare nel Comfort Per chi cerca un mezzo comodo e pratico per gli spostamenti quotidiani e i viaggi più lunghi, gli scooter GT sono la scelta ideale. Modelli come il Yamaha TMax 560 e il Honda Forza 750 offrono prestazioni elevate, comfort e una ricca dotazione tecnologica. L'AK 575 di Kymco rappresenta un'ottima alternativa, con un ottimo rapporto qualità-prezzo. Naked entry level: Pure Emozioni Le naked sono le moto più pure e immediate, ideali per chi cerca un'esperienza di guida coinvolgente. Modelli come la Honda Hornet CB 500 e la Kawasaki Z 500 offrono un ottimo equilibrio tra prestazioni e maneggevolezza, mentre la Triumph Speed 400 si distingue per il suo design moderno e il motore potente. Per chi cerca qualcosa di più sportivo, la Ducati Monster e la KTM Duke sono sempre un'ottima scelta. Naked media cilindrata: Versatilità e Prestazioni Le sport-tourer sono la scelta ideale per chi vuole coniugare le prestazioni di una sportiva con il comfort di una moto da turismo. Modelli come la Honda CB 750 Hornet e la Suzuki GSX-8S 800 offrono un'esperienza di guida coinvolgente e versatile. La BMW F 900 R e la Aprilia Tuono 660 sono invece destinate a un pubblico più sportivo. Le Migliori Sport Touring: Un Mix di Prestazioni e Comfort Le sport touring offrono un mix perfetto tra le prestazioni di una sportiva e il comfort di una touring, ideali per chi ama i lunghi viaggi senza rinunciare al piacere di guida. Modelli come la Kawasaki Ninja 1000 SX e la Suzuki GSX-S 1000 GT offrono un'esperienza di guida coinvolgente e versatile. La Kawasaki H2 SX e la Suzuki Hayabusa sono invece destinate a un pubblico più sportivo, con una ciclistica raffinata e un motore potente. Le Migliori Adventure Touring: Per Chi Ama l'Avventura Le adventure touring sono progettate per affrontare qualsiasi tipo di terreno, dai percorsi asfaltati ai sentieri off-road. Modelli come la Honda CB 750 X e la Benelli TRK 702 STR offrono un buon compromesso tra comfort e capacità off-road. La BMW R 1300 GS è un'icona del segmento, apprezzata per la sua affidabilità e versatilità. Le Migliori Sportive: Per gli Appassionati delle Alte Prestazioni Le sportive sono le moto più performanti e tecnologicamente avanzate, destinate a chi cerca emozioni forti. Modelli come la Kawasaki Zx-10R e la Honda CBR 1000RR-R Fireblade rappresentano il top di gamma, mentre la Ducati Panigale V4 è un punto di riferimento per quanto riguarda il design e le prestazioni. Le Migliori Naked: Il Nudo dell'Emozione Le naked sono le moto più pure e immediate, ideali per chi cerca un'esperienza di guida coinvolgente. Modelli come la Honda CB 1000R e la Kawasaki Z900 offrono un ottimo equilibrio tra prestazioni e comfort, mentre la Ducati Streetfighter è una delle naked più sportive e aggressive sul mercato. Gli Scooter: Agilità e Pratica Gli scooter sono un mezzo di trasporto pratico e agile, perfetto per gli spostamenti urbani. Modelli come il Yamaha TMax 560 e il Honda Forza 750 offrono prestazioni elevate e un comfort di guida sorprendente. Per chi cerca un mezzo più compatto, i modelli a ruota alta come il BMW C 400 X sono un'ottima scelta. Qui sotto tutti gli articoli di approfondimento tecnico con le classifiche dettagliate per segmento e tipologia di moto: Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025: ecco le novità più interessanti viste a Eicma. Proposte interessanti da tutto il mondo, per tutte le tasche e tutti i polsi Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Le 15 moto sportive da non perdere nel 2025 Vuoi comprare una moto nuova nel 2025 e hai bisogno di qualche consiglio? Io dovrò accontentarmi di mantenere inalterato il mio garage attuale ancora per qualche anno, ma trovo interessante e tutto sommato divertente provare ad immaginare una selezione di modelli per provare ad ipotizzare quale moto mi comprerei nel 2025 se avessi deciso di cambiarla.Farò quindi un mio personalissimo elenco con le 10 moto da comprare nel 2025, un elenco del tutto arbitrario, e, come avviene solitamente nel mio blog, dovrete considerare la mia opinione per quello che è, ovvero uno spunto di discussione, un modo divertente di stimolare un confronto e un dialogo con i lettori del blog e gli appassionati di moto che mi seguono. Il periodo invernale è spesso il momento dell'anno in cui molti mettono in cantiere l'idea di acquistare una nuova moto per la primavera in arrivo, informandosi sui differenti modelli e sulle novità delle case motociclistiche. Con il salone di Colonia Intermot e con quello di Milano Eicma alle spalle, possiamo delineare il mercato del 2025 e immaginarci le moto che più di altre incontreranno il favore del pubblico italiano.Guardando per un attimo indietro agli scorsi mesi, le statistiche di vendita ANCMA in Italia parlano chiaro: a novembre 2024 il settore moto segna +6% e le due regine indiscusse del mercato italiano sono sempre loro: Benelli TRK 702 e BMW R 1300 GS. A seguire l'intramontabile Honda Africa Twin, ma vendono bene anche le Ducati Multistrada e le Yamaha Tracer. In ogni caso il mercato del nuovo è un tripudio di moto crossover, moto enduro, e di moto naked dalle caratteristiche polivalenti.Con i prezzi del nuovo che crescono e con il potere di acquisto degli italiani che scende inesorabilmente, il mercato delle moto usate risulta molto florido e dinamico, e l'uscita di alcuni nuovi modelli di punta nel 2024, oltre a quelli in arrivo nel 2025, potrebbe aprire la possibilità di portare a casa moto molto recenti con prezzi interessanti, anche se c'è da dire che a sua volta anche l'usato ha riscontrato un aumento dei prezzi medi di vendita, proprio come risposta ad una buona domanda da parte del mercato. Per fare un nome su tutti, con l'avvento nel 2024 della nuova BMW R 1300 GS le "vecchie" BMW R1250 GS potrebbero essere un bersaglio appetibile nel mercato dell'usato.A gennaio 2025 scatta l'obbligo di immettere sul mercato motoveicoli omologati Euro 5+ quindi molte moto Euro 5 in giacenza nei magazzini delle principali case motociclistiche verranno targate per essere vendute come km 0. Opportunità davvero ghiotta per chi è alla ricerca di un modello nuovo con un po' di sconto!Abbiamo già dato qualche indizio interessante nelle premesse, ovvero abbiamo elencato le moto più vendute in Italia: TRK 702, GS 1300, Africa Twin, Tracer e Multistrada. Sinonimo di gradimento da parte del mercato, il fatto che un modello sia tra i più venduti può infatti far propendere per l'acquisto, da un lato perché c'è la conferma che il modello piace e funziona, dall'altro perché garantisce una buona probabilità di rivendita nel tempo. Abbiamo visto anche che il mercato delle moto usate è interessante, e tra i modelli da tenere d'occhio non può mancare l'intramontabile 1250 GS.Ma andiamo al sodo e alla mia personalissima classifica con l'elenco delle 10 moto che consiglierei di comprare nel 2025, una selezione che ribadisco è condizionata dai miei gusti personali, ma che allo stesso tempo ho provato a stilare anche con un pizzico di distacco e neutralità. Di nuovo, non mi stancherò mai di ripeterlo, questo è un elenco personalissimo, non è esaustivo, non è una classifica dettata da comparative tecniche o dati empirici, è un punto di vista da mettere in discussione, magari con i vostri commenti e le vostre opinioni ed esperienze a riguardo.Ultima altrettanto doverosa premessa, nella selezione ci saranno molte moto votate al mototurismo e qualche naked, con infine una piccola provocazione. A me piacciono le moto crossover e le moto naked, quindi l'elenco non poteva non essere condizionato dalle mie passioni!Eccoci quindi, con l'elenco delle dieci moto da acquistare nel 2025, rigorosamente in ordine sparso:Tra tutte le attuali best seller del mercato italiano scelgo la nuova BMW R 1300 GS. A me non ha convinto del tutto esteticamente, ma per ciclistica e tecnologia è all'avanguardia, e anche stilisticamente ci abitueremo presto a questo nuovo modello. Garanzia assoluta.Tra tutti i modelli recenti che potrebbero beneficiare dell'uscita sul mercato di versioni e aggiornamenti molto marcati, con l'arrivo nel 2025 della nuova Ducati Multistrada V2 potrebbe essere davvero il momento giusto per tenere d'occhio le Ducati Multistrada 950S. Sono di parte, avendone una in garage, ma credo sia davvero una moto da consigliare, per divertimento e sportività di guida e flessibilità d'uso. Un Desmo da turismo.Tra tutte le novità in arrivo nel 2025, questo modello potrebbe essere uno di quelli che andrà ad insidiare il predominio di Benelli e della TRK tra le crossover di prima fascia. Poca spesa tanta resa?Per chi ama avventurarsi soprattutto in viaggi e itinerari che hanno nell'offroad la ciliegina sulla torta, questo nuovo modello potrebbe essere interessante da valutare. Strade bianche a volontà.Tra le realtà acquisite da aziende cinesi che hanno fatto shopping di marchi italiani, Moto Morini è tra quelle che ha saputo meglio di altre mantenere autorevolezza e legami con il passato (vedi anche la riproposizione del mitico Morini 3 e 1/2 in arrivo nel 2025). Per gli amanti del viaggio X Cape è sinonimo di versatilità. Preparate i bagagli.L'azienda KTM è in una fase molto delicata della sua storia, ma le sue moto sono indiscutibilmente tra le più aggressive e particolari del mercato. La nuova versione EVO è l'ultima arrivata, ma tutta la gamma di questo modello è interessante. Inoltre questa situazione di stallo nelle vendite KTM potrebbe portare magari a qualche sconticino oppure ad incontrare disponibilità pronta consegna di allestimenti interessanti. Cogli l'attimo.Sportiva, cattiva, comoda, affidabile. Se cerchi una moto che sappia mettere insieme tantissime ottime qualità, questa è certamente la Tracer. Con gli ultimi aggiornamenti è ancora più tecnologica, ma anche i modelli meno recenti reperibili sul mercato dell'usato sapranno emozionarvi e darvi belle soddisfazioni. Forse non eccelle in nulla, ma è ottima in tutto. Equilibrista.Tra le classic naked più moderne c'è l'imbarazzo della scelta, mi piacciono un sacco la Ducati Scrabler e la Moto Guzzi V7. Ma quella che più di tutte ha attirato la mia attenzione è la Fantic Caballero, soprattutto nella versione Rally. Dall'aperitivo in centro alla mulattiera di montagna, è un'attimo.Aggressiva, tagliente, sempre uguale a se stessa e allo stesso tempo sempre fuori dall'ordinario. Una naked sportiva che pesca nella tradizione e guarda alla contemporaneità. Un'abbuffata di curve e tornanti. Ok, è una provocazione. Ma non posso non citarla tra le moto da comprare nel 2025. Il fatto che il prezzo sia proibitivo (e sempre che ne sia rimasta ancora qualcuna di libera... potrebbero essere già state vendute tutte..) non mi scoraggia e mi impone di mettere in lista anche un sogno irrealizzabile. Inarrivabile follia.La stragrande maggioranza di chi compra una moto lo fa per passione, divertimento, per coronare un sogno. Paesi come Spagna e Italia stanno mantenendo dei numeri di mercato interessanti forse anche per la possibilità di gustarsi le moto per un periodo dell'anno più lungo, o forse anche perché a noi mediterranei piace escogitare soluzioni per vivere meglio la nostra quotidianità. Di certo comprare e mantenere una moto non è cosa semplice e non è per tutte le tasche, soprattutto se si vuole attingere dai listini delle moto nuove o se si sceglie una moto usata molto recente.Ho giocato e mi sono divertito nel proporvi questa selezione delle 10 moto da comprare nel 2025, ma prima di tutto il consiglio vero è di godervi la vostra moto, se ne avete già una, oppure di comprarne una che possa essere sostenibile per il vostro budget e adatta all'uso che ne volete fare. Nessuna moto è perfetta in senso tecnico, ma tutte lo sono per migliorare la nostra vita, sempre con la necessaria consapevolezza.Se avete intenzione di cambiare moto nel 2025 scrivetelo nei commenti e rendeteci partecipi dei vostri sogni, delle vostre certezze, ma anche delle vostre esperienze e dei vostri consigli.Foto di Ronnzy Moto su Unsplash Michele PantanellaAlessandro VaiAlessandro CodognesiMichele PantanellaAlessandro VaiAlessandro VaiMichele PantanellaAlessandro CodognesiMichele LallaiMichele Lallai Con l'arrivo della stagione estiva, il mondo delle moto si prepara a svelare le sue ultime novità per il 2025. Tra maggio e giugno, diversi modelli stanno attirando l'attenzione degli appassionati, in particolare le nuove proposte di Aprilia e Yamaha. Queste moto non solo promettono prestazioni elevate, ma anche innovazioni tecnologiche che potrebbero rivoluzionare l'esperienza di guida. Aprilia RSV4 1100 2025: potenza e tecnologia Una delle moto più attese è senza dubbio la nuova Aprilia RSV4 1100 2025, che ha fatto la sua comparsa all'EICMA 2024. Questa supersportiva si distingue per la sua potenza straordinaria, con un motore che eroga ben 220 CV e 127 Nm di coppia. Tuttavia, la vera innovazione risiede nella sua elettronica avanzata. Grazie al sistema Corner By Corner, i piloti possono personalizzare i controlli della moto in base alle specifiche esigenze di ogni curva, rendendo la guida più intuitiva e sicura. In occasione dell'Aprilia Pro Experience, avremo l'opportunità di testare la RSV4 1100 Factory sul circuito di Misano, assistiti da esperti come Biaggi e Savadori. Questa esperienza non solo ci permetterà di esplorare le potenzialità della moto, ma anche di migliorare le nostre abilità di guida in un contesto altamente professionale. Yamaha Tracer 7 e Tracer: un passo avanti nella gamma crossover Non meno interessante è la nuova gamma Yamaha Tracer, che include i modelli Tracer 7 e Tracer. Queste moto crossover medie hanno subito un aggiornamento significativo, mantenendo il motore CP2 da 73,4 CV e 68 Nm, ma introducendo nuove tecnologie come il ride-by-wire, i riding mode e un moderno display TFT da 5 pollici. Le modifiche non si limitano solo al motore; anche la ciclistica è stata rivista, con miglioramenti al telaio, alle sospensioni e al forcellone. Inoltre, la nuova Tracer 7 offre un'ergonomia ottimizzata per garantire il massimo comfort durante la guida. Gli appassionati dovranno attendere la fine di giugno per scoprire tutte le novità e le prestazioni di questo modello. Main navigation Ma non erano passate di moda? Le moto sportive, invece, nel 2025 torneranno ad essere protagoniste sui passi alpini e non solo. Tra veri missili dedicati alla pista e le più versatili sportive stradali ce ne sarà davvero per tutti i gusti. Scopriamo insieme le novità moto sportive 2025, analizzando le caratteristiche tecniche e, se possibile, prezzi e date di arrivo dei modelli più attesi.Le Migliori Moto Sportive 2025: Modelli e Caratteristiche TecnicheAprilia RS 660 e 660 Factory 2025Nuova Aprilia RS 660 Factory 2025La Aprilia RS 660 Factory 2025 è la vera novità, dopo anni di richieste – finalmente - la Casa di Noale ha deciso di dare vita ad una versione "top spec", con sospensioni Ohlins e una colorazione esclusiva con sella bicolore da affiancare alla RS660 che ha dominato la nostra comparativa (qui la prova video).La base tecnica di entrambe le versioni è stata aggiornata, così come il design, grazie alla nuova carena e appendici aerodinamiche in stile MotoGP. Il motore bicilindrico parallelo da 659 cc, ora in versione Euro 5+, raggiunge i 105 CV. Tra le novità troviamo il sistema elettronico APRC con launch control, un display TFT da 5'' e blocchetti retroilluminati.Prezzo e data d'arrivoPrezzo: non ufficializzato, la base potrebbe rimanere vicina ai 11.699 attuali, per la Factory il pronostico è attorno ai 15.000 euro.Data d'arrivo: primavera 2025Aprilia RSV4 2025Nuova Aprilia RSV4: la versione Factory con finiture rosseZitta zitta, la Aprilia RSV4 2025si aggiudica il titolo di moto sportiva di serie più potente, con un motore V4 da 1.099 cc che eroga ben 220 CV. Ovviamente non è tutto, la nuova carenatura con appendici aerodinamiche riduce la resistenza all'aria e migliora la stabilità, senza però portare in campo l'effetto suolo della Ex3ma. Tra le tecnologie più avanzate, troviamo il sistema ''Corner by Corner'' che regola sospensioni ed elettronica curva per curva… Roba da MotoGP.Prezzo e data d'arrivoPrezzo: non ufficializzatoData d'arrivo: primavera 2025Bimota KB998 Rimini 2025La nuova Bimota KB998 2025Una Omologation Special come la Bimota KB998 Rimini 2025, pensata per il mondiale Superbike, non poteva prorpio mancare. La moto offre soluzioni tecniche da vera sportiva racing, e quell'immancabile genialità Bimota. La ciclistica è regolabile in ogni minimo dettaglio, dal posizionamento del motore all'interno del telaio, all'altezza del forcellone, fino a offset e inclinazione del cannotto di sterzo.La chicca? Le appendici aerodinamiche motorizzate, una sorta di DRS in stile F1. Il motore è quello della Kawasaki ZX-10RR, così come l'elettronica.Prezzo e data d'arrivoPrezzo: non ufficializzato, ma vicino al Price cap (45.000 euro) imposto dalla Dorna, organizzatrice del Mondiale SBKData d'arrivo: primavera 2025BMW S 1000 RR e M 1000 RR 2025Le nuove M e S 1000 RR 2025 di BMW MotorradBMW non si ferma nello sviluppo nemmeno dopo aver vinto il Mondiale SBK. Per gli appassionati delle supersportine nel 2025 arriveranno le nuove S 1000 RR e M 1000 RR. Per la più "tranquilla" BMW BMW S 1000 RR 2025 ci sono carene ridisegnate e ali aerodinamiche ancora più efficienti, oltre al motore 4 cilindri ShiftCam da 210 CV.La top di gamma BMW M 1000 RR 2025si spinge ancora oltre, raggiungendo i 218 CV, e ottimizzando l'aerodinamica con una carenatura aggiornata. Per entrambi i modelli l'elettronica fa un ulteriore balzo in avanti, con nuove stretegie per il Dynamic Traction Control e l'introduzione del comando gas corsa corta M.Prezzo e data d'arrivoPrezzi: S 1000 RR da 21.450 euro, M 1000 RR da 37.450 euroData d'arrivo: inizio 2025Ducati Panigale V2 2025Nuova Ducati Panigale V2: la bicilindrica anche in versione SLa nuova Ducati Panigale V2 2025 ha fatto discutere gli appassionati, ma i tecnici della Casa di Borgo Panigale si dicono estremamente fiduciosi, ultimi il campione Marquez (da record in un test sul circuito Aspar) e Claudio Domenicali.La novità è l'inedito motore da 890 cc con fasatura variabile (e senza distribuzione desmodromica), capace di erogare 120 CV. L'elettronica avanzata, ispirata alla Panigale V4, include un'IMU a 6 assi e numerose regolazioni personalizzabili. La moto sarà disponibile nelle versioni base e S, con più pregiate sospensioni Öhlins.Prezzo e data d'arrivoPrezzi: Base da 16.790 euro, S da 19.190 euroData d'arrivo: febbraio/marzo 2025KTM 990 RC-R 2025KTM 990 RC-R- la moto verrà svelata a febbraio in veste ufficialeLa KTM 990 RC-R 2025, presentata come prototipo pressoché definitivo, segna il ritorno di KTM nel segmento delle sportive. La nuova sportiva stradale media potrà fare afffidamento sull'ormai collaudato (e apprezzato) motore bicilindrico parallelo LC8c da 947 cc per 130 CV, ma a differenza di altre competitor dirette (come la Panigale V2) avrà una posizione di guida da vera sportiva racing, in linea con il look ispirato alla MotoGP RC16.Interessante lo schermo TFT orizzonatale d 8,8", una chicca tecnologica che farà da ciliegina sulla torta alla solita elettronica KTM, evolutissima ma offerta in "pacchetti".Prezzo e data d'arrivoPrezzo: il dato ufficiale non è ancora stato comunicato, facile aspettarsi una cifra attorno ai 20.000 euro (considerando anche il prezzo della naked 990 Duke) con la quale condivide parte della componentisticaData d'arrivo: a febbraio verrà svelata ufficialmente, ma la crisi KTM potrebbe farne tardare l'arrivo sul mercatoYamaha R9 2025Yamaha R9, l'erede della R6 correrà anche il Mondiale 2025Dopo tanta attesa la Yamaha R9 2025è realtà.Sarà l'erede della R6, ma grazie al suo motore CP3 da 890 cc per 119 CV, promette di essere più sfruttabile su strada, per la gioia dei tanti amanti delle sportive da usare non solo in pista.La base tecnica sarà di buon livello, con un telaio in alluminio ultraleggero e sospensioni KYB pluriregolabili, mentre la posizione di guida sarà intermedia tra quella estrema della R6 e la più "rilassata" (per modo di dire) della R7. Ottima l'elettronica, con IMU a 6 assi, con controlli personalizzabili e tarature dedicate all'uso in pista.Prezzo e data d'arrivoPrezzo: 13.499 euro,Data d'arrivo: marzo 2025Prezzi e Confronto Modelli Moto Sportive 2025ModelloMotorePotenzaPesoPrezzo (da)Aprilia RS 660 FactoryBicilindrico parallelo105 CVNDNDAprilia RSV4V4220 CVNDNDBimota KB998 Rimini4 cilindri in linea201193 kg (secco)~44.000 euroBMW S 1000 RR4 cilindri in linea210 CV198 kg21.450 euroBMW M 1000 RR4 cilindri in linea218 CVND37.450 euroDucati Panigale V2Bicilindrico a V120 CV179 kg16.790 euroKTM 990 RC-RBicilindrico parallelo130 CVNDNDYamaha R93 cilindri119 CV195 kg13.499 euro Moto sportive 2025: le medie stradali saranno protagoniste Il 2025 sarà dunque un anno entusiasmante per gli appassionati di moto sportive, con una gamma di modelli che spazia dalle medie cilindrate alle race replica. Quali saranno le preferite? Noi scommettiamo che grazie a prestazioni più abbordabili e prezzi ''accessibili'' le nuove medie si ritaglieranno il giusto spazio, ma per chi non vorrà porsi limiti le opzioni ultra performanti ed esclusive non mancano affatto. Non resta che scegliere la propria preferita tra queste migliori moto sportive 2025!Pubblicato da Danilo Chissalè, 13/01/2025 Moto Una valanga di novità attende gli appassionati di moto in questo 2025. A farla da padrone saranno due categorie che ormai da anni spopolano nei listini di tutte le case: Naked ed Enduro di medie e grandi dimensioni. Ma non potevamo tralasciare le moto che più fanno sognare, le supersportive, anche perché all'orizzonte ci sono novità da far girare la testa. Allora andiamo a scoprire le più interessanti. La "millona" nasce dal motore ereditato dalla Fireblade 2017 con 152 cavalli e 104 Nm di coppia. Naturalmente tutto è stato rivisto e addolcito grazie a una distribuzione meno esasperata e nuovi pistoni. Per gli incontentabili però c'è la versione Sp, con 5 cavalli in più e qualche Nm di coppia in aggiunta, ma soprattutto ammortizzatore posteriore Ohlins e impianto frenante Brembo. Nelle concessionarie a 10.700 euro e 11.900 rispettivamente. Anche per la sorellina da 750cc ci sono novità con il doppio faro anteriore a Led, una nuova strumentazione con display TFT da 5 pollici, finalmente i blocchetti dei comandi retroilluminati e ben 5 riding mode. Riviste infine nelle tarature forcella e mono posteriore. Esteticamente cambia poco, cambia invece tanto il motore e l'elettronica di controllo. Il motore è più efficiente, ora consuma il 16 per cento in meno mantenendo le stesse prestazioni del vecchio modello. Ora troviamo il RIDE-BY-WIRE, il cruise control, piattaforma inerziale a sei assi, 3 riding mode e quick shifter bidirezionale. 124 i cavalli a disposizione a 9500 giri. Da 9.690 euro. La MT-07 new year guadagna un'elettronica di livello e una forcella a steli rovesciati che dona alla naked di mezzo della casa dei diapason un aspetto ancora più aggressivo. Anche in questo caso il pacchetto elettronico si completa con ride-by-wire, ampia scelta di riding mode e quick shifter in opzione. Ma non solo. L'upgrade maggiore arriva con il nuovo cambio automatico Y-AMT, ormai immancabile nelle offerte delle case motociclistiche ma non semplice da realizzare. Sulla scia del DCT Honda, infatti, molte case lo propongono sulle loro moto con alterne fortune. La yamaha ha lavorato di fino sul suo, arrivando ad una grande sensazione di piacevolezza di guida nella modalità totalmente automatica e un gran divertimento in quella manuale, con i rapporti comandati da levette sul blocchetto di sinistra. La V7 Sport porta con sé molto del mito della casa di Mandello del Lario. Affianca le apprezzate V7 Stone e Special guadagnando il doppio disco anteriore e una ricca dotazione elettronica che porta in dote qualche cavallo in più, una erogazione ancora più piena e un ottimo controllo di trazione. Forcella a steli rovesciati, faro a led e strumentazione LCD completano l'estetica di una moto che promette di raccontare ancora tanti successi. È la versione "quasi nuda" di quella RS 457 che tanto ci ha impressionato nella prova in pista di qualche mese fa. I cavalli sono 47,6 e il peso è di appena 159 chili. Anche in questo caso la dotazione elettronica è di primissimo livello mentre a fare bella mostra di sè è il telaio in alluminio. Una rarità in questa categoria. La sorella maggiore guadagna 22 cc passando da 1077 a 1099, da cui scaturiscono i 5 cavalli in più che fanno fermare il conto a 180 e a 121 i Nm di coppia. Elettronica sopraffina e predittiva, omologazione euro 5+, alette aerodinamiche per sentirsi in motogp e infiniti pacchetti di optional, il tutto ad un prezzo che non è alla portata di tutti: si parte da poco meno di 20mila euro. È la più attesa, senza ombra di dubbio. Rispetto alla V4 e alla V2 che va direttamente a sostituire perde qualche centimetro cubo e 33 cavalli ma anche 18 kg e la cosa è di una certa rilevanza. Il nuovo V2 farà storcere il naso ai puristi del desmodromico perché al posto dell'arcinoto sistema di distribuzione marchio di fabbrica delle moto nate a Borgo Panigale, troviamo una più convenzionale serie di molle che comandano il movimento delle valvole. Un motore che pesa pochissimo e permette il sostanzioso risparmio di peso su cui la Ducati punta moltissimo. 175 Kg, 120 cavalli, in effetti la formula sembra vincente. Non vediamo l'ora di salirci in sella e di raccontarvi tutto. Da 14.890 euro 183 cavalli a 10.750 giri, 128 Nm di coppia, regalo del 3 cilindri in linea euro 5+, sospensioni semiattive Öhlins Smart EC3, 199 chili in ordine di marcia. Basterebbero questi dati per descrivere la nuova nuda estrema di Tiumph, ma la Speed Triple 1200 RS è molto di più. Telaio in alluminio, manubrio rialzato e allargato rispetto alla versione precedente, 5 modalità di guida, disponibile con piattaforma inerziale a 6 assi, immancabile il doppio faro anteriore che negli ultimi anni è stato variato e stilizzato, così come il forcellone monobraccio, punto di forza e caratterizzante delle Triumph di alta gamma. Componentistica di primissima qualità per un peso di soli 199 chili in ordine di marcia. Prezzo: 20.295 euro Ci sarà ancora da attendere per la versione da 1200cc che si era fatta vedere per la prima volta a EICMA 2023 per poi avere la passerella definitiva nella scorsa edizione. Arriverà nella seconda metà dell'anno con un V2 da 125 cavalli e 105 Nm di coppia. La 700cc invece è appena arrivata nelle concessionarie, anche lei attesa da tempo. La precedente versione aveva riscosso un enorme successo ma aveva anche raccolto qualche critica per via di un motore non sempre pronto, i più smaliziati avrebbero gradito qualche cavallo e qualche Nm di coppia in più. La proprietà cinese di Moto Morini ha accontentato tutti con un 700cc, 693 effettivi, di origine CF al posto del 650. Un bicilindrico in linea, bialbero 8 valvole con frizione antisaltellamento, capace di 71 cavalli invece di 60, 68 Nm di coppia invece di 54. Un bel salto che farà dell'endurona di Trivolzio un best seller anche in questo 2025. Prezzo: da 7.190 euro È la Ducati della discordia insieme alla Streetfighter e la Panigale per via del suo motore V2 orfano della distribuzione desmodromica. Ma proprio il suo bicilindrico è il vero punto di forza di questa tuttofare. 890 cc, 115,6 cavalli, 92 Nm di coppia con il 70 per cento disponibile già a 3.500 giri, per soli 199 Kg di peso in ordine di marcia, un record centrato proprio grazie al nuovo motore che ha permesso un risparmio di ben 18 chili rispetto alla vecchia versione. Il telaio è un monoscocca in alluminio all'anteriore e un traliccio in acciaio nella parte posteriore, la ruota anteriore è da 19 pollici. Prezzo: da 16.690 euro La inseriamo in questa categoria ma si sa, le BMW GS Adventure non hanno una vera e propria categoria di riferimento. È una viaggiatrice fuori dagli schemi, pesa 269 chili in ordine di marcia ma nessun BMWista se ne è mai lamentato, costa un patrimonio ma è stabilmente ai primi posti delle classifiche delle moto più vendute. Sarà per la capacità di carico di oltre 150 litri, certe utilitarie a 4 ruote non fanno molto meglio, o forse l'autonomia di oltre 600 chilometri, merito dell'eterno Boxer di 180 gradi, oppure perché è grande e grossa ma la si può usare per andare in ufficio, sgusciando nel traffico come fosse uno scooter, tanto è agile. Il motore è tutto nuovo, la cilindrata passa da 1254 a 1300, la potenza arriva a 145 cavalli a 7.750 giri e 149 Nm di coppia a 6.500 giri. L'elettronica è senza confronto, si affida ai radar e comprende, tra gli altri: cruise control adattivo, rilevamento dell'angolo cieco, anticollisione anteriore, posteriore e cambio di corsia. Rispetto alla versione base guadagna il serbatoio da 30 litri, sospensioni con corsa maggiorata e, nella sconfinata lista di optional, segnaliamo il cambio automatico ASA. Prezzo: da 24.050 euro La casa dei diapason sembra continuare a credere nelle supersportive, seppure dall'animo gentile e socievole. La R9 si preannuncia come diretta discendente di sua maestà la R1 che per anni è stata il sogno di ogni motociclista. Scende la cilindrata, siamo a 890 cc per 119 cavalli ma soprattutto 195 kg di peso in ordine di marcia. I cilindri sono "solamente" 3, ormai un cavallo di battaglia di Yamaha, 12 valvole e doppio albero a camme in testa, omologazione euro 5+. Insomma, non manca niente se non metterci le mani sopra. Prezzo 13.499 euro Non è una novità in assoluto, ma la RS 660 è stata ringiovanita un bel po', se mai ce ne fosse stato bisogno perché stiamo parlando di una moto che ha riscosso un grande successo per via di un suo personalissimo modo di far vivere lo sport motociclistico. Infatti, è una moto per andare forte ma non imbizzarrisce se decidiamo di portarla a spasso. Non a caso in Aprilia parlano di nuova visione della sportività. Nuova aerodinamica che migliora la stabilità e per i veri appassionati dello 0-100 arriva il launch control con una nuova strumentazione a colori. Il peso è di soli 183 chili in ordine di marcia, la potenza è cresciuta fino a 105 cavalli per un rapporto peso\potenza ancora più entusiasmante. Disponibile anche la versione Factory con sospensioni Öhlins pluriregolabili. Prezzo: 11.799 La Ducati la presenta come la Panigale più leggera di sempre e per i video di presentazione si è scomodato addirittura l'otto volte campione del mondo Marc Marquez e tra gli addetti ai lavori si vocifera di tempi record sul circuito di Valencia. La nuova Panigale V2 ha una cilindrata di 890 cc, pesa appena 176 chili in ordine di marcia, sprigiona 120 cavalli e garantisce sensazioni da motogp in pista, ma anche un discreto confort su strada. Tutto è costruito attorno al nuovo V2 con distribuzione a molle, che pesa solo 54,4 chili. La moto è pensata per dare la massima soddisfazione e per cucirsela addosso ci sono forcella Marzocchi con steli da 43 millimetri e ammortizzatore Kayaba completamente regolabili. Ma se le nostre intenzioni sono quelle di tentare di imitare Marquez, c'è la versione S sulla quale troviamo il pacchetto Öhlins, che però fa schizzare il prezzo più in alto di 3mila euro. I freni sono firmati Brembo con pinze radiali a quattro pistoncini che mordono dischi all'anteriore da 320. motori moto drive club automotive Sky TG24 le breaking news sui principali eventi. Per accettare le notifiche devi dare il consenso.","selectBoxes":[{"enableSelectAll":false,"options":[{"image":" ","defaultChecked":true,"label":"Tutte le news","value":"InPrimoPiano"}],"boxName":"latestNews","message":"Ricevi le breaking news di Sky TG24","analyticsCategory":"news"},{"enableSelectAll":false,"options":[{"image":" ","defaultChecked":false,"label":"Spettacolo","value":"Spettacolo"}],"boxName":"Spettacolo","message":"Sei appassionato di Spettacolo ? Ricevi le ultime notizie di Cinema, TV, Musica, Moda.","analyticsCategory":"spettacolo"}]} id=autoPushNotifications>