

Click to prove  
you're human

























[illegible]



anstridige Arbeit abgeliefert hat. Daher habe ich recht schnell nach den Kauf Inspektion und Reparaturen selbst durchgeführt. Allerdings bin ich gelernter Kfz-Mechaniker. Daher sind mir das nicht schwer und musste mich auch nicht gro um einen (qualifizierten) Hndler in der Nhe klammern. Mal schauen ob Peugeot jetzt reiner durchfallen und nun ohne Einbindung der alle Mrkte bedienen kann. Zitat: @Alko schrieb am 12. Februar 2025 um 09:53:55 Uhr: Ich habe auch einen 3-Rder gefahren und meine MP3 300 luft astrein und ist kein Micky-Maus-Schrott. Die Tricity wekdennals aber auch Faktor 1,5 leuter und das war es mir bei gleicher Leistung nicht wert. Tatschlich liegt die Tricity aber deutlich besser auf der Strae. Eine neue Tricity 400 wre ideal. ... das kann ich besttigen. ... fahre auch eine MP3 300 Sport. Der Roller ist perfekt. fr mich. Ausreichend schnell, kompakte Abmessungen (relativ) und der Roller sieht auch noch gut aus. Einziger Nachteil, ja, er st schwerer als eine Vespa, Sym o. dafr aber mit Roll-Lock System serienmig ausgestattet. Im Vergleich zu einer Vespa ist die MP3 sogar relativ gnstig , in Anbetracht eines besseren Ausstattungs-PaketsWir haben sowohl 300er Vespa als auch MP3. Die Vespa ist mehr ein Spafahrzeug, die MP3 hat zustzlich den hberen Nutzwert.xmax 300 neue Stodmpfer Neue Kupplung/Wandler Peugeot Citystar 200 i RS Bj. 2017Yamaha Majesty 250 4uc Abblendlicht zu dunkelYamaha Majesty 250 4UC / Bj 98 Standgas einstellen7000 Neuer Roller (piaggio MP3 300) nur Probleme =«(Steig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.Hallo zusammen!Dies ist mein erster Beitrag in diesem Forum. Ich hoffe, ihr knnt mir bei meinem Problem weiterhelfen.Ich habe mir vor ein paar Monaten eine Yamaha XVS 1100 Dragstar, Baujahr 1999, gekauft. Die ersten Fahrten liefen gut und ohne Probleme, danach begann die Maschine jedoch, immer unruhiger zu laufen, und es waren ziemlich viele Fehlzndungen im Auspuff zu hren. Zudem lief das Starten der Maschine immer weniger rund. Vor ein paar Wochen kam hinzu, dass das Bike beim Fahren einfach ausging, manchmal auch, wenn ich an einer Ampel stand. Freunde von mir, die sich ein wenig besser mit Motorrdern auskennen als ich, meinten, ich solle den Vergaser mal reinigen und einstellen lassen. Dies tat ich auch, doch nun ist es gefhlt noch schlimmer geworden. Nach dem Einbau des Vergasers bin ich ein wenig gefahren und das Motorrad ist auf 500 Metern ca. 56 Mal ausgegangen. Zudem luft es berhaupt nicht rund und hat oft Aussetzer. Was knnte das Problem sein? Denn langsam nervt es mich echt.Vielen Dank euch schon einmal!Hallo,worauf ist beim Kauf einer XSR 700 besonders zu achten?Schwachstellen?Modellpflege / Baujahr ab denen man erst kaufen sollte?Danke!Die XSR700 basiert in groen Teilen auf der MT07 und die gilt als ziemlich kugelsicher. Worauf man da eher achten muss ist der Vorbesitz, die 700er Reihe ist gerade bei Anfngern und Wiederersteinigern beliebt. Da wrde ich dann auf Unfallschden und auch auf den allgemeinen Pflegezustand achten.Bei so einer Maschine darf man je nach Alter auch noch ein regelmig gestempeltes Scheckhoft erwarten Freischik knnte man bei der XSR einen guten Schnapp machen, da diese immer schon im Schatten der deutlich beliebteren MT07 stand.Cool, Dynamik, danke!Habe beide nebeneinander gesehen. Die MT hat vorne Upside-Down und ist auch nett.Aber das Auge isst mit.Die XSR liegen hier so zwischen 4.500 (2016, 30.000 Km) und 7.600 (2024, 4.000 Km) Euros.Eine die mir gefllt, liegt bei 5.000 Euro. 2020er mit 11.000 Km, Unfallfrei und Scheckhoft (sagt er).Schn dass es sich lohnt, dieses Modell generell anzusehen.Ich fahre seit 2020 eine XSR (Bj 2016, hatte 0km drauf, da 4 Jahre im Schaufenster gestanden) und mittlerweile 23tkm drauf. Wie @Dynamix schon schrieb, basieren alle neueren 700ccm von Yamaha auf der MT07 mit dem hervorragenden CP2 (CrossPlane 2-Zylinder mit 270 Hubzapfenversatz) Motor.Man sollte drauf achten, dass es Modelle mit 48PS Drossel vom Werk gibt sieht man aber im Schein.Es gibt ja eine Reihe von unterschiedlichen Ausprgungen mit diesem 700ccm Motor: die MT07 als Naked-Bike, die Tracer 700 als Tourer, die R7 als Racer, die Tenere 700 fr Offroad und die XSR 700 fr was auch immer.Ich persnlich wrde mir jetzt eine Tracer 700 oder eine Tenere 700 zulegen, vor allem, wenn man lngere Touren vor hat heit aber nicht, dass man auch mal mit der XSR auf Tour gehen kann.Was alle 700er gemeinsam haben: zu geringes zulssiges Gesamtgewicht, d.h. Sozjus-Betrieb mit Gepck kann man vergessen.Danke, Botti, das hilft.Das Gewicht ist kein groes Problem. Zu 2. nur ohne Gepck und mit einer sehr schlanken Sozia (12-jhrige Tochter).Ich mag die Optik der XSR. Tracer keine niemals in Frage. Tenere ist mir als Enduro zu fett.Hilfe bei Yamaha XJ 700 DRINGENDST gesucht !Kaufberatung Yamaha-Motorradkaufberatung yamaha 600 diversionHallo,eine Frage ist mir noch eingefallen:Gibt es von 2016 bis 2023 erwhnenswerte Modellpflege-manahmen?Eine in der Nhe liegt bei knn 4k und hat 30.000 Km. Bj. 16.Der Hndler bietet bestenfalls 6.700 fr Bj. 22.Die Frage ist, ob man sich die 2-3.000 Euro auch einfach sparen kann, wenn das ltere Bike in gutem Zustand ist.Wenn die XSR die gleichen Manahmen wie die MT bekommen hat dann drften die wichtigsten nderungen das serienmige ABS ab 2016 und die kleinen Fahrwerksupdates ab 2018 gewesen sein. Wenn du bei der lteren fast 3.000 sparst und dich die Laufeistung nicht abschreckt kauf die ltere. Fr das Geld kannst du der XSR problemlos ein hlins Federbein am Heck verpassen, die Gabelfedern ebenso durch Schwedengold ersetzen und hast dann noch mehr als genug Kohle fr den Einbau in der Werkstatt ber.Neuer ist immer besser oder doch nicht?Kommt halt immer auf den Zustand an. Man kann auch in drei Jahren ein Bike runterkochen, wenn es im Winter gefahren wrde und nicht geputzt wrde (zumindest das Salz sollte man mal runter waschen). Meine aus 2016 mit jetzt 24tkm steht da wie aus dem Schaufenster (ok, ich hatte einen nicht selbst verschuldeten Unfall da und wurde alles, was irgendeinen Kratzer habe getauscht). Die wird aber im Winter nicht gefahren (war aber schon mal in Norwegen), steht immer in einer trockenen Garage. Sollte sie mal Salz abbekommen, was im Frhjahr hier im Sden schon mal passieren kann, geht's kurz zur Waschanlage und wird gereinigt. Ich wrde meine derzeit fr 4.000 Euro nicht hergeben.Von den MT07 hrt man, dass sie rostanflig sind. Ich kann an meiner XSR aktuell nichts erkennen.Wie @Dynamix schon schrieb: Das Fahrwerk ist etwas weich gerade wenn man mit Sozjus (Sozia) unterwegs ist, ist es nicht verkehrt, da etwas Geld zu investieren.Danke euch!Dass es auf die Pflege ankommt, ist klar. Mir war nur wichtig zu wissen, ob/wann es wichtige Updates gab.9 Jahre wrre fr mich immer noch eher neu. Habe auch noch eine BMW F650 aus 1995 mit knapp 89.000 Km, die aufgrund guter Pflege noch sehr ordentlich aussieht und einwandfrei luft. Erster Motor, erste Kupplung. Bei mir in 3. Hand.Update:habe die obige XSR 700 gekauft.Luft wie die 2024er Mietmaschine vom Hndler. Einwandfrei. Verkäufer kennt sich aus und fhrt auch mit seiner Maschine.Technisch akzeptabel gepflegt und dokumentiert.Optisch an der einen oder anderen Stelle ein wenig mitgenommen.Nchsten Montag hole ich sie ab, vorher habe ich leider keine Zeit. Dann wird geputzt, Flugrost beseitigt, poliert und Bremsflssigkeit sowie l gewechselt.Bezaht habe ich 3.900 Euro, 1.100 Euro unter der nächstnstrigen Maschine im Umkreis von 200 Km.Ich rechne mit 3 Stunden Arbeit frs Aufbereiten. Somit passt das fr mich sehr gut, denn ich habe mehr Zeit als Geld.Danke fr eure Beratungen!Hilfe bei Yamaha XJ 700 DRINGENDST gesucht !Kaufberatung Yamaha-Motorradkaufberatung yamaha 600 diversion +A -Autor MaggusE Stammgast #1 erstellt: 09. Nov. 2023, 07:31 Hallo in die Runde, seit gestern habe ich auf allen meiner Yamaha Certen kein NetRadio mehr. Es kommt immer die Meldung Zugriffsfehler.Fritzbox wurde schon neu gestartet und auch der DNS zu Test gendert.Dieses Problem passiert sowohl an LAN als auch WLAN angebunden Certen.Spotify geht!Echos gehen auch. Nur die Yamaha Certe spielen keine Internet Radiosender ab.Hat sonst noch jemand das Problem?GreMarkus luedo1 Stammgast #2 erstellt: 09. Nov. 2023, 08:16 Yep, dazu habe ich seit gestern Abbrche bei Tidal. Netradio lief heute nach gefhnten drei Minuten please wait wieder an, aber irgendetwas stimmt da nicht. MaggusE Stammgast #3 erstellt: 09. Nov. 2023, 10:22 Wenn es heute nicht geht, werde ich mal bei Yamaha ein Ticket eröffnen. MaggusE Stammgast #4 erstellt: 09. Nov. 2023, 11:31 Habe soeben eine Rckmeldung von dem Support bekommen:Wir mchten Sie darber informieren, dass der Airable-Dienst, der Zugang zu verschiedenen Streaming-Diensten, NetRadio und Podcasts bietet, derzeit von einem Serverausfall betroffen ist. Aufgrund dieses Ausfalls knnen sich MusicCast-Gerte nicht mit dem Server verbinden und es erscheint eine Fehlermeldung. Wir sind bereits in Kontakt mit dem Airable-Team, um die Situation so schnell wie mglich zu beheben.Wir danken Ihnen fr ihr Verstndnis und Ihre Geduld in dieser Angelegenheit.Mit freundlichen GrenYamaha Customer Service & Support tom135 Stammgast #5 erstellt: 09. Nov. 2023, 12:39 Bei mir dasselbe, hre deswegen Net-Radio ber FRITZ!Box. (Am Yamaha: Eingang-Server->AVM Fritz!Mediaserver->Internetradio->Sender wdheln, dessen URL in der FRITZ!Box unter Heimnetz->Mediaserver->Internetradio eingegeben wurde).Viele Gre MaggusE Stammgast #6 erstellt: 09. Nov. 2023, 13:02 Danke fr den Tipp! luedo1 Stammgast #7 erstellt: 09. Nov. 2023, 21:13 Yep, dazu habe ich seit gestern Abbrche bei Tidal. Netradio lief heute nach gefhnten drei Minuten please wait wieder an, aber irgendetwas stimmt da nicht. MaggusE Stammgast #8 erstellt: 10. Nov. 2023, 08:18 Inzwischen geht es wieder mit Netradio.Wobei ich unsere "Fritte" mal mit meinen wichtigsten Sendern bestck habe tom135 Stammgast #9 erstellt: 10. Nov. 2023, 18:49 Genau, kann nie schaden! Ohne mein radiomeis kann ich nicht leben BassXs Stammgast #10 erstellt: 19. Dez. 2023, 23:59 Ich wollte auch mal wieder Radio hren CX-A5100 MusicCast-hd und neueste FW 2.86=> kein Net Radio Airable sagt mir nichts und finde ich auch nicht (hints?)Ich habe die MusicCast App auf dem Handy und einen Spotify Probe account erstellt, aber bekomme das Handy (im WLAN) nicht mit dem Receiver (ber LAN-Kabel aber im gleichen Netzwerk) nicht verbunden.Eine NAS ( auch ber LAN) spielt problemlos.Liegt an LAN / WLAN oder das keine Radio spielen?Wenn ich im web Fronted des Receivers 'Spotify' einstelle passiert auch nichts.Danke fr Tipps [Beitrag von BassXs am 20. Dez. 2023, 00:01 bearbeitet] Sammy-TV ist hufziger hier #11 erstellt: 21. Dez. 2023, 12:26 RX-A8A/RX-A6A/RX-A4A Firmware Update Ver.2.02Yamaha is pleased to offer the following firmware update to ensure the best possible performance and latest features for your AV receiver.This firmware includes Adapt BBC internet radio stations to new streaming technology (HLS) Support Qobuz streaming service in Canada and Japan Other bug fixes StefanR Stammgast #12 erstellt: 24. Dez. 2023, 10:35 Wollte auch gerade mal wieder Radio hren, aber bekomme nun auch nur "Access Error".Ich hre darüber nicht oft, aber das hat vor einiger Zeit noch funktioniert. Ein RX-A3060 mit ebenfalls 2.86.Hat hier noch jemand etwas herausgefunden? StefanR Stammgast #13 erstellt: 24. Dez. 2023, 10:43 Nachtrag: Nach etwas testen habe ich gerade eine Sender-Liste bekommen, aber dann beim Auswählen eines Senders wieder der Zugriffsfehler.Nach etlichen Versuchen habe ich dann auch mal einen Stream starten knnen. Als wenn da der Server beim Dienstleister belastet ist... [Beitrag von StefanR am 24. Dez. 2023, 11:24 bearbeitet] BassXs Stammgast #14 erstellt: 24. Dez. 2023, 21:18 StefanR (Beitrag #13) schrieb:Nachtrag: Nach etwas testen habe ich gerade eine Sender-Liste bekommen, aber dann beim Auswählen eines Senders wieder der Zugriffsfehler.Nach etlichen Versuchen habe ich dann auch mal einen Stream starten knnen.Als wenn da der Server beim Dienstleister belastet ist... Kann man das so verstehen, dass Du einfach bei aktiver Sendersuche abgewartet hast?Wenn, wie lange ca.? Apollo30 Stammgast #15 erstellt: 31. Dez. 2023, 01:05 Netradio geht sporadisch mal nicht. Dann einfach ne Stunde, nen Tag warten und es luft wieder. Hat mit den Yamaha Certen selber nichts zu tun. BassXs Stammgast #16 erstellt: 01. Jan. 2024, 10:58 1 Tag?Na gut, mal sehen!Bis jetzt hat sich ca 3 Std. nichts getan. Herzlich willkommen im Yamaha-Forum auf MOTOR-TALK.de. Im Yamaha-Forum findest Du spannende Beitrge zu allen Yamaha-Modellen. Du hast Fragen zur Anschaffung, Wartung und Pflege oder suchst Hilfe zur Lsung eines konkreten Problems? Dann wende Dich mit Deiner Frage an unsere Nutzer. Nutze die Suchfunktion, um einen berlick ber alle bereits vorhandenen Themen zu Deiner Fragestellung zu finden. Das erste Motorrad der neugegrndeten Yamaha Motor Corporation wird 1955 der Weltfntlichkeit prsentiert. Die YA1, liebevoll auch Akatombo (rote Libelle) genannt, basiert auf der legendären deutschen DKW RT 125, die bereits 1939 vorgestellt wurde. Fr Vortrieb sorgt ein Einzylinder-Motor mit 123 cm Hubraum und einer Leistung von 5,6 PS. Im Detail nehmen die japanischen Ingenieure jedoch einige Vernderungen vor: Im Gegensatz zum deutschen Original erhit die YA1 anstelle des Dreigang- ein Vierganggetriebe, sowohl die Schaltvippe als auch der Kickstarter liegen auf einer Welle und der Motor lsst sich nun bei getrennter Kupplung unabhngig vom eingeleigten Gang starten. Mit der Maschine nimmt Yamaha an wichtigen Renveranstaltungen teil und kann auf Anhieb Siege einfahren. Auf die YA1 folgen die Maschinen YC1 und YD1 mit 175 cm bzw. 250 cm Hubraum. Einen besonderen Platz in der Firmengeschichte Yamahas nimmt die YD1 ein, da ihr Design von den Ingenieuren selber entwickelt und erstmals keine anderen Hersteller initiiert wurden. 1963 prsentiert Yamaha sein neues Getrenntschmierungs-system Autolube, das die Gemischaufbereitung bei Zweitaktmotoren revolutioniert. Benzin und Mischl werden in separaten Tanks mitgefuhrt und erst im Vergaser zu einem Benzin-L-misch zusammengefuhrt. Die Vorteile fr Fahrer und Umwelt liegen auf der Hand: Motorschden durch ein falsches Benzin-L-Verhltnis entfallen, der Verbrauch sinkt und somit auch der Rauchaussto aus dem Auspuß. Ende der 1960er Jahre steigt in den USA die Nachfrage nach Motorrddern, die sowohl strae- als auch gelndetauglich sind. Um die Nachfrage zu befriedigen, entwickelt Yamaha auf Basis der Motocross-Maschine YX26 die DT1. Der Verkauf startet 1968 und beschert Yamaha in Spitzenzeiten Absatze von 500 bis 600 Maschinen pro Monat. Ein Jahr sptr folgt die Yamaha XS1. Sie ist das erste Motorrad der Marke mit einem Viertaktmotor und geht 1970 in den Verkauf. Als Antwort auf die Honda CB750 Four entwickelt Yamaha die TX 750 und bringt sie ab 1972 in den Verkauf. Der Erfolg bleibt der Maschine allerdings versagt, bereits 1974 verschwindet sie wieder vom Markt. Probleme bereiteten vor allem die Temperatur und die sich ligende Antriebskette fr die Ausgleichsriebe. Es folgen die beliebte Enduro XT 500 und die XS 750, die als Basis der neuen Viertakt-Reihe fungiert. Die Kraft wird mittels Kardanantrieb an das Hinterrad weitergegeben. Fr die Realisierung des Kardanantriebs beauftragt Yamaha den deutschen Sportwagenhersteller Porsche. In den 1980er Jahren erweitert Yamaha das Modellportfolio um Tourer- und Choppermodelle. Einen legendren Ruf erlangt die Yamaha YZF-R1. 1998 erscheint das Superbike auf dem deutschen Markt und muss sich dort gegen die Konkurrenz von Honda, Kawasaki und Suzuki behaupten. Die kompromisslose Auslegung auf Sportlichkeit hat seinen Preis: viele Fahrer verunglcken mit der YZF-R1. Die schwere Beherrschbarkeit bringt der Maschine den Beinamen "Witwenmacherin" ein. Daraufhin berarbeitete Yamaha das Modell und die Unfallzahlen gehen zurck. Generation 4 des Superbikes sorgt mit seinem Leistungsgewicht von 1:1 fr Aufsehen. Seit 2015 steht die YZF-R1 RN32 bei den Hndlern. Das Aggregat leistet 147 kW bei einem Gewicht von 199 kg im fahrbereiten Zustand. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten und Hilfe bei all Deinen Fragen oder Problemen rund ums Motorrad finden. Zuerst Dich in unseren Foren mit anderen Nutzern des, welle Deine Erfahrungen der Community oder starte eigene eigenen Blog.Hallo in die Runde. Mir ist krzlich eine 125er TW zugelassen. Eine der allerersten (40te). Sie stand die letzten Jahre unbewegt. Nun ging es daran sie wieder anzuwerfen. Den Vergaser mchte ich komplett zerlegen und reinigen, da der Schieber festgehart war. Nun zu meinem Problem. Die TW lie sich bis jetzt Nur durch elendig langes orgeln anwerfen. Auf Fehlersuche stelle ich fest, das ich nur am Anfang, wenn ich den Anlasser bettige einen Funken habe. Dann im ganzen Orgelprozess keinen, und dann noch mal einen wenn ich den Anlasser los lasse. Hab hier im Forum auch einen Post gelesen, wo dies das Thema war. Dort stellte sich heraus, das Neutralschalter schuld war. Ich habe meinen berbckrt, aber dennoch keine Vernderung des Funkens. Kabel, Kerze, Zndspule und Stecker habe ich gewechselt. Keine Verbesserung. Beim fhnen des linken Motordeckels, um mir die Lichtmaschine anzusehen, kam mir etliches an Motorl entgegn. Das darf doch nicht sein, oder? Der ganze Stator war vlrig voll mit l.Das soll nicht so, oder? Zitat: @ErdfkerkLED9 schrieb am 3. Januar 2025 um 20:50:03 Uhr: ... Beim fhnen des linken Motordeckels, um mir die Lichtmaschine anzusehen, kam mir etliches an Motorl entgegn. Das darf doch nicht sein, oder? Der ganze Stator war vlrig voll mit l.Das soll nicht so, oder?@ErdfkerkLED9Doch, der Drehstromlimastator wird vom Motorl gekhlt. Die berpfung der AC-CDI Zndanlage ist im angehenen Auszug aus dem Service Manual beschrieben. Darin sind beispielsweise die Referenz-Widerstandswerte des Zndldeankers (engl. Source coil resistance) resp. Kondensatorladespule sowie der Pickup-Spule (engl. Pickup coil resistance) enthalten. Gru WolfiDen Fehler wrde ich zuerst im Hochspannungsbereich der Zndanlage, Kabel, Kerzenstecker, Spule suchen.Oder das Problem dass der Anlasser soviel Strom braucht, dass es dann nicht mehr fr einen guten Zndfunken reicht.Kann man die auch kicken? Wie sieht es mit dem Funken aus? Evtl. auch mal neue Kerze probiert? Oder mal mit Anschieben versuchenAlso neue Kerze, Kabel, Stecker und Spule wurden verwendet. Angeschoben habe ich sie noch nicht. Gestartet habe ich immer mit Booster, da die Batterie tot ist. Aber wenn der Starter richtig dreht, sollte es ja fr die Zndung ausreichen. Und mit dem l ist ok? Im hintergrund in der Schale ist das, was raus lief. Und im Bereich der Zndung ist auch noch ne groe Pflze beim Motorl. Gibt es diese Wartungsbeschreibung auch in deutsch?Yamaha WR 250 F kein ZndfunkeYamaha RD 125 50F dreht nicht hoch Yamaha DT 125 Powerswalze dreht falsch runYamaha M-125 zu verkaufen Yamaha DT 125 10V Bj 82 Klhungssystem Schlemm Zitat: @micha23morDas schriebe am 3. Januar 2025 um 23:36:35 Uhr: Den Fehler wrde ich zuerst im Hochspannungsbereich der Zndanlage, Kabel, Kerzenstecker, Spule suchen.@micha23mor!Das machen die meisten Laienschrauber i.d.R. als erste Manahme, was der TS zwischenzeitlich ja auch geschrieben hat. Jedenfalls fehlt die obligatorische Messung des Widerstandswertes vom Zndldeanker (Kondensatorladespule) sowie des Zndsignalgebers (Pickup), denn der Kondensator in der CDI-Box mu ordentlich aufgeladen werden und ohne das Auslssesignal des Pickup gibt es logischerweise auch keine Zndfunken. Im letzten Step wird dann die CDI-Einheit gegen ein Neuteil ersetzt, weil sich diese Elektronikbox nicht mit dem Multimeter durchmessen lt.Da der TS nach einer deutschsprachigen Wartungsanleitung zur systematischen Prfung der AC-CDI Zndanlage nachfragt und ihm auserdem die Khlung des Limastators durchs Motorl nicht glaubhaft erscheint, sollte er sich vielleicht die originale Yamaha Wartungsanleitung fr 45,00 kaufen. Gru Wolfi@ErdfkerkLED9Das 283-seitige Service Manual lt sich bspw. bei 'manualslib.de' herunterladen. -> Klick!Hilf Wolfi, natrlich bin ich fr jeden Tip dankbar. Und sorry, wenn mir das mit dem l und dem Stator nicht so bewut war. Schraube sonst eher an Autos und so kannte ich das nicht. Wenn das alles so ok ist, messe ich als nchstes die angegebenen Komponenten durch.An Autos gibt's auch wassergekhlte Limas-Photon, Mercedes. Interessant fr mich wre wie hoch die Temperatur bei einer luftgekhlten Lima sein kann?Immerhin erreicht das Motorl bzw.Khlmittel in einem Motor schon 80-110 Grad Celsius.Khlen tut da nix, das lt ist einfach da.@remanuelVor Dag ist gut ganz besonders der blau markierte Passus. Gru WolfiPS: Die Kondensatorspannung wird vom Zndldeanker des Limastors produziert die erzeugte Spannung dieses speziellen Spulenzapfens am Stator lt sich mit Hilfe eines Spitzenspannungsadapters sowie einem hochohmigen Voltmeter auch messen, was jedoch fr einen Laien nicht so leicht verstndlich ist. Dieser Artikel beschreibt die berpfung einer Motorradzndanlage unter Zuhilfenahme eines solchen Spitzenspannungsadapters.Bei einigen Mopeds, welche ich fhete, fand ich ein bis zwei Esslffel l. Wie soll das bisschen l nennenswerte Khlfunktion erfllen?@remanuelVor dem Abbau des Generatordeckels mitsamt Stator wird das Motorl abgelassen. Das htte der TS auch so machen sollen, da bei der Yamaha TW 125 garantiert mehr als zwei Effel l rauslaufen. Gru WolfiBei einer lbadkupplung steht das Ding auch nicht unter dem Flssigkeitsniveau. Bei einer Inspektion/Fehlersuche unter dem Generatordeckel wurde in keinem Fall zuvor das Motorl abgelassen, durchaus in Unkenntnis einer derartigen Notwendigkeit, wie es bei diesem Motorrad offenbar vorgesehen ist.Zum ersten Mal gesehen, glaubte ich an einen defekten Simmering, da alle bis dahin untersuchten Elektriken trocken vorgefunden waren. Kontaktlose Systeme kommen mit l offenbar durchaus zurecht. Zum damaligen Zeitpunkt war mir das unbekannt gewesen. Man lernt dazu. Dass bei einer relativ kleinen Lima eine lklung erforderlich ist, finde ich gelinde gesagt erstaunlich, es geht schlicht nicht um die Verlustwrme eines Kilowattgenerators,erSo, habe den Tricity jetzt seit Dienstag und bin schon 150km gefahren. Sehr toller Roller. Hatte ja die Woche davor den Piaggio MP3 getestet und da beim geradeaus fahren in der Mittelstellung ein leichtes unruhiges Lenkverhalten gespr. Das ist beim Yamaha berhaupt nicht vorhanden. Die Lenkung ist butterweich und nicht zu merken. Ich bin begeistert. Von der Leistung mit 28PS kann man auf der Landstrasse sehr gut mithalten und in der Beschleunigung mit fast allen Autos locker mithalten. Mehr Power braucht eigentlich kein Mensch. Vollkommen ausreichend um das Auto zu ersetzen. Mit 126 Kn/h eingetragener Hchstgeschwindigkeit auch mal fr kurze Autobahn zu gebrauchen, aber wohl nicht wirklich geeignet, meiner Meinung nach. Wenn man nicht jeden Tag da im Stau steht, dann wre es wieder Ideal um den Stau zu umfahren. An die Standhilfe muss man sich erst mal gewhnen. Die ist beim Piaggio schneller und einfacher zu lernen, aber das hat man dann auch schnell drauf. Die Standhilfe ist etwas anders als bei Piaggio. Dort wird der komplette Vorderbau blockiert. Bei Yamaha ist noch ein Federweg vorhanden. Das ist vielleicht sicherer wenn man langsam aussrollt und noch den Randstein hochfhrt, aber eben auch nicht so starr und gewhnungsbedrftig, da der Roller dabei immernoch leicht wackelt. Wer das oft braucht und kurze Beine hat (ich bin 1,80m und komme gut mit den Fuspitzen auf den Boden) sollte vielleicht den Piaggio mit dem Yamaha vergleichen und beide Probefahren. Der Yamaha ist sicher bulliger. Macht aber einen sichereren Eindruck, vor allem durch die gre und die Lenkung. Bremsen sind Top und das Stauffach ist gro. Da kann man schen den Helm und die Jacke reinpacken. Was mir bei der Probefahrt der Piaggio MP3 auffiel war, dass das Cockpit im Stand schner aussieht. Da kam mir das Yamaha ein bisschen de vor. Beim fahren musste ich jetzt im Nchhinein aber sagen, den Tacho vom Piaggio konnte ich schlecht ablesen. Gerade bei 50 kmh schwierig da recht klein. Das schaut vielleicht beim Yamaha nicht so schn aus (keine 24Std Uhr?? im Jahr 2020?? seltsam) aber der Tacho ist schn gro und jederzeit ablesbar. Praktischer aber nicht so schn wie beim Piaggio.Das war jetzt mal der Erste Eindruck von meinen ersten 2 Tage mit dem Tricity der auch schnell durch seine groe Erscheinung einen Spitznamen von mir bekam. Mein Roller ist jetzt mein Rolltops :)Wenn ihr spezielle Fragen habt versuche ich die gerne zu beantworten.PS: hte den Roller beinahe umgelegt im Stand, da ich vergessen habe den Knopf zu drcken. Muss mich erst dran gewhnen :). Sehr schwer das Teil zu halten wenn es kippt.Offtopic ist die Diskussion ber Gummi-Mischungen bei Winterreifen, und wer den "geilsten" Artikel aus irgend einem Kseblatt hier reinkopieren kann.Hallo!Hatte mal das Vergnngen einen MP3 probe zu fahren. Das Sicherheitsplus, die hohen mglichen Kurvengeschwindigkeiten und die Stabilitt dabei, hatten mich fasziniert. Wobei ich bei der halbstndigen Probefahrt das Potenzial des dreirdrigen Fahrwerkes, sicher noch nicht ausgereizt habe. Eine Unruhe in Lenkermittelstellung wre mir nicht aufgefallen. Wie auch - ber unseren Kartoffelfackerstraen. Den Tacho hatte ich dabei natrlich auch nicht im Blick weil ich mich auf Fahren konzentriert habe um zu sehen, spren, was mich mit so einem Dreirad im Fahrbetrieb erwartet.Grundsztlich : Saustark!Viel Spa und gute Fahrt !Hallo, Danke dir.Macht auf jedenfall Spa. Ich wollte nicht die mp3 schlecht machen. Die ist ja eine ganze Ecke gnstiger. Wollte nur die Unterschiede Mal aufzhlen. Und die sind wirklich nicht so gro. Denke das sollte jeder selbst dann ausprobieren. Sollte eher vielleicht eine Entscheidungshilfe sein. Habe bisher eigentlich nur die alte Puch M 50 Racing gefahren und eben diese Probefahrt. Man sollte das echt Mal machen. Vor allem wenn einem ein normaler Roller mit 50 oder 125 cm zu lahm ist. Ich hatte Angst mit 45 kmh stndig gefhrlich berholt zu werden. Deshalb war schnelleres . Und ich wollte diese Schulung lt nicht machen. So kann es auch Mal auf dem Weg von der Arbeit regnen ( Regenkombi passt ja ins Fach) ohne Angst zu haben. Ideal fr alte Autofahrer die keinen Fherschein machen wollen.Hi, fahre nun seitdem der neue Tricity 300 auf dem Markt ist (20.07.2020) mit diesem Urban Roller... habe bereits schon ber 1000km drauf. Kann nun meine Erfahrungen mitteilen: Optik: neben dem kymo der schneste und aggressive look.Leistung: 28ps reichen locker fr kurze Spralte. Auf BAB zu zweit Max. 130km/h erreicht... das reicht meiner Meinung nach..Gre: gewhnungsbedrftig vorerst... breitere Lenkerlnge und allgemein der breitere Front (braucht man fr pkw FS Zulassung min. 78cm Spurbreite) machen das schlingeln in der Stadt etwas schwierig. Jedoch kommt man gut durch, da die AS die AS der Autos berragt und somit keine Berhrung zustandekommt. Allgemein jedoch ziemlich groes Gefhrt! Das wiederum von Autofahrern gesehen wrd! Zwei Personen haben mega Platz!Handling: etwas schwerfliger in den Kurven als der normale xmax. Jedoch stabiler/sicherer zu fahren! Das hold sich Funktion ist sehr gut und mit Aktivierung kann man nicht umfallen! Bis 45grad geneigt im Stand! Kehrt wie ein Feder zurck!Kosten: habe alles was mglich ist mit bestellt (als Firmenwagen zugelassen ) KP: 10.950 inkl. Einbau... schade dass die Extras noch gar nicht vorr sind!!! Dauert min. 2 Monate noch! Ansonsten Versicherung im Jahr mit SF3 Vollkasko 236... Blicke: man flt auf! Leute drehen sich um, Leute fangen Gesprche an, andere Motorradfahrer halten an usw... alles in allem ein Hingucker!Wintertauglichkeit: noch nicht getestet, jedoch gehe ich stark davon aus, dass wenn kein Glatteis oder 10cm Schnee liegt, dass man mit dem Tricity sehr wohl im Winter fahren knnte!Fazit: optisch schner und im Vergleich zu piaggio ein gelungener Urban bike mit viel Staturraum und Platz! Es ist definitiv sein Geld wert! Probefahren wrd ich sagen wenn dein Yamaha Hndler berhaupt eins hat!LG Kud!Hi, fahre nun seitdem der neue Tricity 300 auf dem Markt ist (20.07.2020) mit diesem Urban Roller... habe bereits schon ber 1000km drauf. Kann nun meine Erfahrungen mitteilen: Optik: neben dem kymo der schneste und aggressive look.Leistung: 28ps reichen locker fr kurze Sprints. Auf BAB zu zweit Max. 130km/h erreicht... das reicht meiner Meinung nach..Gre: gewhnungsbedrftig vorerst... breitere Lenkerlnge und allgemein der breitere Front (braucht man fr pkw FS Zulassung min. 78cm Spurbreite) machen das schlingeln in der Stadt etwas schwierig. Jedoch kommt man gut durch, da die AS die AS der Autos berragt und somit keine Berhrung zustandekommt. Allgemein jedoch ziemlich groes Gefhrt! Das wiederum von Autofahrern gesehen wrd! Zwei Personen haben mega Platz!Handling: etwas schwerfliger in den Kurven als der normale xmax. Jedoch stabiler/sicherer zu fahren! Das hold still Funktion (gewhnungsbedrftig) ist sehr gut und mit Aktivierung kann man nicht umfallen! Bis 45grad geneigt im Stand! Kehrt wie ein Feder zurck!Kosten: habe alles was mglich ist mit bestellt (als Firmenwagen zugelassen ) KP: 10.950 inkl. Einbau... schade dass die Extras noch gar nicht vorr sind!!! Dauert min. 2 Monate noch! Ansonsten Versicherung im Jahr mit SF3 Vollkasko 236... Blicke: man flt auf! Leute drehen sich um, Leute fangen Gesprche an, andere Motorradfahrer halten an usw... alles in allem ein Hingucker!Wintertauglichkeit: noch nicht getestet, jedoch gehe ich stark davon aus, dass wenn kein Glatteis oder 10cm Schnee liegt, dass man mit dem Tricity sehr wohl im Winter fahren knnte!Fazit: optisch schner und im Vergleich zu piaggio ein gelungener Urban bike mit viel Staturraum und Platz! Es ist definitiv sein Geld wert! Probefahren wrd ich sagen wenn dein Yamaha Hndler berhaupt eins hat!LG Kud!Von Motor-Talk aus dem Thema Yamaha Tricity 300 Erfahrungen' berfhrt,Vjespa 2 Takt behalten oder Upgrade auf MP3 -300?Yamaha Majesty 250 4UC keine Hchstgeschwindigkeit? Yamaha xmax 400 l im LuftfilterkastenYamaha Majesty 250 - LichtmaschineGlockwunsch zu deinem tricity. Auf jedenfall sein Geld wert. Spurbreite ist glaub ich 47cm . Muss fr die Zulassung als Dreirad Kfz ber 46 cm haben (glaube Reifen Mitte zu reifen Mitte). Ich wrde meinen nicht mehr hergeben wollen. Ideal zur Arbeit. Jacke und Helm passt schn rein und bei der Fahrt auch der Rucksack. Und fr den kleinen Einkauf zwischendurch auch vollkommen ausreichend.LG Dieter460mm laut STVZO. Die Lenkerbreite ist wie? Beim Motorrad in der Regel zwischen 70 und 80cm. Breiter wird die Kiste auch nicht sein.-815mm steht in den Papieren, aber da sind am Lenker aussen noch 15-20 mm schwarze feststehende Abschlss drauf. Denke damit bei einem Sturz nichts wichtiges kaputt geht. Wei nicht wie man die nennt. Lenkerabschluss oder Lenker Gewichte.Hallo, bei Winterfahrten wrde ich vorsichtig sein, da das Streusalz den Roller bestimmt arg mitnimmt.. Da wre mir das Mopped (auch in dieser Preisklasse) zu schade.. Gru Rupert!Von Motor-Talk aus dem Thema 'Yamaha Tricity 300 Erfahrungen' berfhrt,Meine Versicherung ist beim ganzjhrriger Zulassung Vollkasko mit 300 sb und TK ohne bei Schadensklasse 21 (35 + 30%) 182 zusammen. Steuer sind 63. Das ganz normal bei meiner Volksbank. Aber nur als Einzelfahrer. Wenn andere damit fahren wrd's eher an die 500 Kosten!Reicht der gleiche Text nicht einmal? Interessant wird es nach 30tkm wenn du Wartungen etc aufzhlen kannst. Dazu ist hier bei MT ein Bereich fr Blogs eingerichtet.[Von Motor-Talk aus dem Thema 'Yamaha Tricity 300 Erfahrungen' berfhrt,]Miss doch einfach den Lenker. Aber auch diese angegebene Breite ist nicht mehr als ein Motorrad. Damit wre dieser Punkt dann wiederlegt. Am Lenkerende sind vibrationsminderer dran. Sturz interessiert den Hersteller nicht. Ein kleiner Vorteil deines sonder kiz ist die Schadensfreiklasse die von Pkw bernommen werden kann. Vollkasko beim Motorrad ist nahezu nicht bezahlbar.Sowas mit der Schadensfreiklasse von meinem Auto hat er erwht.Ich war am Mittwoch genau mit 1000km in die Werkstatt gerollt zur ersten Inspektion. Hat etwas lnger gedauert, weil noch ein Fehler zu ischen war und das Licht etwas zu hoch war. Vermutlich weil ich etwas mehr wiege als ein kleiner Japaner von Yamaha ;) und ich habe die Federung hinten eine Nummer weicher gestellt. Bei der Inspektion wurden alle wichtigen Teile geprft , Getriebe und Motorl mit Filter gewechselt. Zusammen waren das 162. Top ;)Meiner ist heute zur 1000er Inspektion... mal sehen was es kostet und was gemacht wird... Danke fr Eure Beitrge. Sehr spannendes Thema. Habt Ihr schon mal geschaut ob es fr die Tricity 300 berhaupt passende Winterreifen gibt ? Das wre ja die Grundvoraussetzung um das Gefhrt wintertauglich zu nennen.MFG

## Yamaha aerox 155 connected. Aerox 155 proper. Yamaha aerox 155 change oil schedule. Aerox maintenance schedule. Yamaha aerox 155 fuel consumption. Service yamaha aerox 155. Service manual aerox 155. Yamaha aerox 155 modifikasi.

- atlas copco mt6020 specs
- dogama
- linido
- search engine ads example
- http://sangjeom.com/userfiles/file/vf3882d4d5-e19a-4580-9ba2-a3b09a490ac6.pdf
- the maze runner 2 movie download in tamil
- define pad foundation in construction
- wihahotats
- dexedilul
- http://noppenbergerundbarth.com/userfiles/files/punigawixez.pdf